

Договор на организацию транспортно-экспедиционного обслуживания контейнеров №ТЭК/110

г. Новосибирск

22.05.2019

Общество с ограниченной ответственностью «Направление Север», именуемое в дальнейшем **Экспедитор**, в лице генерального директора Пустоварова Эдуарда Анатольевича, действующего на основании Устава, с одной стороны и в лице директора, действующего на основании, именуемый в дальнейшем **Клиент**, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора.

1.1. По настоящему договору **Экспедитор** обязуется за вознаграждение, от своего имени и по поручению **Клиента** выполнить или организовать выполнение транспортно-экспедиционных услуг, связанных с доставкой груза контейнерами железнодорожным, водным и автомобильным транспортом.

1.2. В своей работе **Экспедитор** руководствуется ГК РФ, Уставом железнодорожного транспорта РФ, Кодексом внутреннего водного транспорта РФ, Правилами перевозок грузов и другими нормативными документами, предусмотренными на транспорте.

1.3. **Экспедитор** предъявляет к оплате, а **Клиент** оплачивает вышеуказанные услуги на условиях, предусмотренных настоящим договором.

2. Обязанности Экспедитора.

2.1 **Экспедитор** оказывает услуги на основании письменных Поручений от **Клиента**, в которых указываются вся необходимая информация для организации транспортно-экспедиционных услуг (Приложение №2 к настоящему Договору).

2.2 **Экспедитор** обязан рассмотреть Поручение от **Клиента** в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения и подтвердить прием Поручения к исполнению путем его подписания, или отклонить с указанием причины отказа, Поручение заверяется печатью Экспедитора. Согласованные или отклоненные Поручения передаются **Клиенту** лично, по электронной почте, указанной в настоящем договоре или иным согласованным в способам.

2.3 Организовать подачу контейнеров автотранспортом в адрес погрузки указанный **Клиентом** в Поручении Экспедитору.

2.4 Для выполнения поручений от **Клиента** **Экспедитор** вправе заключать необходимые договоры с организациями, задействованными в процессе перевозок, с которыми **Экспедитор** производит расчеты за предоставленные услуги в счет оплаты **Клиента**.

2.5 В случае использования в перевозке оборотного парка контейнеров, доставляемых автомобильным транспортом до пункта назначения **Экспедитором**, организовать возврат порожних контейнеров владельцу.

2.6 Перечень обязанностей **Экспедитора** может меняться в соответствии с Поручением от **Клиента** (Приложение №2 к настоящему Договору)

3. Обязанности Клиента.

3.1 **Клиент** обязан не менее чем за 48 часов до даты погрузки передать: лично, по электронной почте указанной в настоящем договоре или иным согласованным способом **Экспедитору** заполненное Поручение (Приложение №2 к настоящему Договору) включающее всю необходимую информацию для организации погрузки и последующей перевозки. В случае отказа Клиента от получения услуг после подтверждения Поручения со стороны Экспедитора, Клиент обязан возместить все фактические расходы Экспедитора на организацию согласованной перевозки.

3.2 При отправлении самостоятельно определять пригодность контейнера для перевозки груза в коммерческом, техническом, санитарном отношении.

3.3 Предоставлять **Экспедитору** доверенности на право получения грузов, в случаях, когда это необходимо.

3.4 Оплачивать работу **Экспедитора** в размере и сроки, предусмотренные настоящим договором.

3.5 Предъявлять на переработку груз в таре, предусмотренной ГОСТом 15846-2002 для продукции, отправляемой в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы. Учитывать погодные условия и сроки доставки при отправлении терморегимных и скоропортящихся грузов.

3.6 При повреждении контейнера по вине **Клиента**, последний обязан его отремонтировать или возместить стоимость ремонта **Экспедитору** по калькуляции, представленной владельцем контейнера. При этом Стороны подписывают двухсторонний акт о техническом состоянии контейнера.

3.7 В случае использования в перевозке оборотного парка контейнеров, доставляемых автомобильным транспортом до пункта назначения **Клиентом** самостоятельно, организовать возврат порожних контейнеров владельцу в течение 12 часов с момента принятия. В случае невозможности возврата контейнеров в указанные сроки **Клиент** обязан оплатить **Экспедитору** стоимость аренды, согласно п.5.2 настоящего договора.

3.8 **Клиент** в течение двух дней с момента получения от **Экспедитора** документов, указанных в п.4.6 настоящего Договора, обязан подписать Акт выполненных (оказанных) услуг или УПД и вернуть его **Экспедитору** либо написать мотивированный отказ от подписания Акта (УПД). В случае если **Клиент** в указанный срок не вернет подписанный Акт или УПД **Экспедитору** или не предоставит мотивированный отказ от подписания Акта или УПД, то услуги будут считаться оказанными **Экспедитором** в полном объеме.

4. Стоимость услуг и порядок расчетов.

4.1. Предоплата услуг по настоящему договору производится в течении 3 (трех) рабочих дней с даты выставления счета, но не позднее одного дня, предшествующего дню погрузки контейнера, в размере 50 (пятидесяти) % от суммы оказываемых услуг, оставшаяся часть в размере 50 (пятидесяти) % оплачивается не позднее даты погрузки контейнера на судно или жд платформу.

4.2. Стоимость услуг по настоящему Договору определяется исходя из тарифов **Экспедитора** указанных в Приложении №1 к настоящему Договору.

4.3. Форма оплаты:

- путём перечисления денежных средств на расчётный счёт **Экспедитора**;
- путём внесения наличных денежных средств в кассу **Экспедитора**;

4.4. **Клиент** оплачивает **Экспедитору**:

4.4.1 При организации транспортно-экспедиционных услуг, связанных с доставкой груза контейнерами железнодорожным транспортом:

- подачу автотранспорта к месту погрузки указанному **Клиентом**;
- простой при погрузке сверх норматива;
- Ж/Д тариф, включая все сборы;
- доставку контейнера автомобильным транспортом до конечного пункта назначения;
- простой при выгрузке сверх норматива;
- другие платежи в соответствии с условиями настоящего договора.

4.4.2 При организации комбинированных транспортно-экспедиционных услуг, связанных с доставкой груза контейнерами железнодорожным, водным и/или автомобильным транспортом:

- подачу автотранспорта к месту погрузки указанному **Клиентом**;
- простой при погрузке сверх норматива;
- Ж/Д тариф, включая все сборы;
- водный фрахт (включая выгрузку контейнера с судна на площадку порта или контейнеровоз);
- доставку контейнера автомобильным транспортом до конечного пункта назначения;
- простой при выгрузке сверх норматива;
- другие платежи в соответствии с условиями настоящего договора.

4.5. Перечень услуг Оплачиваемых **Клиентом** может меняться в соответствии с Поручением Клиента (Приложение №2 к настоящему Договору).

4.6. Счета-фактуры, акты выполненных работ или УПД предъявляются **Клиенту** в течение 5 (пяти) рабочих дней по окончании перевозки, при условии оплаты Клиентом услуг согласно п. 4.1. настоящего Договора.

4.7. Сверка расчетов по настоящему договору может быть проведена по инициативе любой из сторон, направившей другой стороне предложение о ее проведении. Окончательный акт сверки по итогам работы за навигацию подписывается Сторонами не позднее 31 декабря 2019 г.

5. Ответственность сторон.

5.1. **Экспедитор** несет материальную ответственность за сохранность товарно-материальных ценностей **Клиента** с момента отправления контейнера из адреса погрузки и до выдачи грузовладельцу в пункте назначения в размере, установленном ГК РФ и Кодексом ВВТ РФ, если не докажет, что утрата,

порча или повреждение груза произошла вследствие обстоятельств, которые **Экспедитор** не мог предотвратить или устранение которых от него не зависело. **Экспедитор** не несет ответственность за вложенное в контейнере при условии доставки груза в технически исправном контейнере за исправным ЗПУ отправителя. **Клиент** несет материальную ответственность за сохранность находящегося в его ведении контейнера. Убытки понесенные **Экспедитором** возникшие вследствие несоответствия груза сопроводительным документам, перевесом, неправильным расположением груза в контейнере, отсутствием сертификатов и других необходимых документов на груз, претензии официальных органов власти, а также несоответствие характера груза и упаковке ГОСТу произошедшие не по вине **Экспедитора**, подлежат возмещению **Клиентом**.

5.2. В случае использования в перевозке оборотного парка контейнеров за задержку возврата контейнеров свыше 12 часов, **Клиент** оплачивает **Экспедитору** стоимость использования контейнеров из расчета: контейнер 20 фут. – 285 руб./сут., контейнер 40фут – 485 руб./сут. (стоимость указана с НДС 20%)

5.3. При задержке возврата оборотного контейнера более 30 суток начиная с даты доставки контейнера в пункт назначения, контейнеры считаются утерянными по вине **Клиента**.

5.4. За утрату оборотного контейнера **Клиент** возмещает **Экспедитору** полную стоимость контейнера, из расчёта: контейнер 20 фут. – 140 000 (сто сорок тысяч) рублей 00 коп., контейнер 40 фут. – 260 000 (двести шестьдесят тысяч) рублей 00 коп., цены указаны с НДС (20%).

5.5. При изменении стоимости ж/д тарифов, погрузочно-разгрузочных работ, водного фрахта, перевалки с железной дороги на воду, использования (аренды) контейнеров, размера ответственности за порчу (утрату) контейнеров, **Экспедитор** обязан уведомить **Клиента** о применении новых тарифов не позднее чем за сутки до даты предполагаемой погрузки. В этом случае Стороны подписывают новое соглашение о тарифах на перевозку контейнеров (Приложение №1 к настоящему Договору).

5.6. В случае несвоевременной оплаты услуг по настоящему договору **Клиент** оплачивает пеню в размере 0,1 % от суммы задолженности за каждый день просрочки. **Экспедитор** вправе удерживать груз, поступивший в адрес **Клиента**, до уплаты всех причитающихся платежей согласно п. 4.4 настоящего Договора. В этом случае **Клиент** оплачивает **Экспедитору** переработку груза через склад, хранение и использование контейнера. За порчу груза в этом случае ответственность несет **Клиент**.

5.7. Стороны несут взаимную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по данному договору в соответствии с правилами главы 25 ГК РФ.

5.8. Выполнение сторонами не предусмотренных настоящим договором условий, определяется нормами Гражданского Кодекса РФ.

5.9. Претензионный порядок урегулирования споров для Сторон обязателен. Срок рассмотрения претензий 15 (пятнадцать) календарных дней. Все споры и разногласия по настоящему договору, не разрешенные мирным путем, передаются в Арбитражный суд Новосибирской области.

5.10. Срок действия настоящего договора определяется с момента подписания и действует до 31.12.2019г. Прекращение действия настоящего договора не освобождает Стороны от исполнения финансовых обязательств, друг перед другом.

5.11. Любые исправления по тексту, изменения и дополнения к настоящему договору имеют силу только в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны обеими сторонами.

5.12. Все приложения и дополнения к настоящему договору являются его неотъемлемой частью.

5.13. Если ни одна из сторон письменно не заявила о намерении расторгнуть настоящий Договор за тридцать дней до окончания срока его действия, данный Договор считается продленным на каждый последующий календарный год.

5.14. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон. До обмена подписанными оригиналами настоящий договор действителен в факсимильном варианте.

6. Форс – мажор.

6.1. В случае наступления форс-мажорных обстоятельств, сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств по настоящему договору, должна незамедлительно уведомить другую Сторону в письменной форме о начале, ожидаемом сроке действия и прекращения указанных обстоятельств. Факты, содержащиеся в уведомлении, должны быть подтверждены соответствующими документами, доказывающими, что эти обстоятельства действительно имели место. Не уведомление или несвоевременное уведомление более чем через 10 дней с момента события, лишает сторону права ссылаться на любое из вышеуказанных обстоятельств по настоящему договору.

7. Адреса и банковские реквизиты сторон.

7.1. ЭКСПЕДИТОР:

ООО «Направление Север»

ИНН 5401366844 КПП 540201001

ОГРН 1135476055373 ОКПО 23585322

Юридический адрес: 630001, НОВОСИБИРСК,
УЛ. ВЛАДИМИРОВСКАЯ 26/1, ОФ. 412

Почтовый адрес: 630001, НОВОСИБИРСК, УЛ.
ВЛАДИМИРОВСКАЯ 26/1, ОФ. 412

Адрес склада: 630001, НОВОСИБИРСК, УЛ.
ПАНФИЛОВЦЕВ 69

Тел.: (383) 383-55-48

Банковские реквизиты:

СИБИРСКИЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК г.

Новосибирск

БИК 045004641

Р/сч. 40702810244050099376

К/сч. 30101810500000000641

7.2. КЛИЕНТ:

ИННКПП

ОГРН ОКПО

Юридический адрес: , ,

Почтовый адрес:

Тел.:

Банковские реквизиты:

БИК:

Р/сч.:

К/сч.:

Экспедитор



Э. А. Пустоваров /

Клиент

_____/_____/_____
М.П.

Приложение № 1 Тарифы к Договору на организацию транспортно-экспедиционного обслуживания контейнеров №ТЭК/110 от 22.05.2019

Маршрут	Тарифы на ж.д. перевозку и водный фрахт указаны с НДС 20%. Перевозку контейнеров автотранспортом осуществляют партнеры-перевозчики, тариф на эти услуги не облагается НДС.	
	20 фут	40 фут
Новосибирск – Ленск	178 000,00	298 000,00
Новосибирск – Мирный	211 000,00	348 000,00
Новосибирск – Айхал	264 000,00	431 000,00
Новосибирск – Удачный	267 000,00	434 000,00

Транспортно-экспедиционные услуги по отправлению контейнеров рассчитываются на основании Заявки, исходя из типа и рода груза, его массы, пункта назначения и других условий. Стоимость перевозки указывается в предварительном счете (без охраны) и может меняться в зависимости от трудозатрат на каждую конкретную перевозку.

В указанную стоимость включено:

1. Автоподвоз порожнего контейнера на погрузку по г. Новосибирск;
2. Пломбирование контейнера;
3. Терминальная обработка на станции отправления и получения;
4. Ж/Д тариф, включая все сборы;
5. Водный фрахт, включая переработку в п. Осетрово и п. Ленск;
6. Выгрузку контейнера с судна на площадку порта или контейнеровоз;
7. Автоподвоз контейнера на выгрузку в пункте назначения (кроме г. Ленск).

Сверхнормативное использование автотранспорта:

Указанные тарифы взимаются при завозе (вывозе) весе нетто до:
20 фут (32 м3) - 18 т., свыше 1 500,00 руб., но не более 21,7 т. (!)
40 фут (76 м3) - 20 т., свыше 1 500,00 руб., но не более 25,6 т. (!)

Норма времени на погрузку 20 и 40 фут с момента подачи, а/м: 3 часа, свыше 840,0 руб./час.
«Холостой» (отмена погрузки) прогон, а/м: 12 000,00 руб.

Дополнительные услуги:

- Консолидация и ответственное хранение груза на складе Компании в городах Новосибирск, Иркутск, Айхал, Мирный;
- Продажа контейнеров в городах Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск, Иркутск, Мирный, Ленск.
- Данное Поручение является неотъемлемой частью договора ТЭК.

Экспедитор



Пустоваров Э.А./

Клиент

_____/ Сакуева Н.А./

Приложение № 2 к Договору на организацию транспортно-экспедиционного обслуживания контейнеров №ТЭК/110от22.05.2019

Поручение Экспедитору № [] от « » [] г.

на транспортно-экспедиционные услуги при отправлении груза

1	Наименование груза	
2	Вес груза нетто (кг)	
3	Количество мест, вид упаковки	
4	Типоразмер контейнеров (20;40)	
5	Количество контейнеров	
6	Дата погрузки	
7	Время предоставления контейнеров под погрузку	
	Адрес (склада, контейнерного терминала, п/пути)	
	Время работы склада	
	Контактное лицо на погрузке (ФИО и телефон)	
8	Нормативное время нахождения контейнера под грузовыми операциями при погрузке	
9	Получатель:	
-	Наименование организации или контактное лицо	
-	Контактное лицо на выгрузке (ФИО и телефон)	
-	Адрес (склада, контейнерного терминала, п/пути)	
10	Особые отметки	
11	Согласованная стоимость	

Данное Поручение является неотъемлемой частью договора ТЭК.

Экспедитор



Пустоваров Э.А./

Клиент

/ Сакуева Н.А./